



BVVB INFO N° 10

Réunion de quartier Vieux Chemin de Montlhéry organisée par la municipalité

Cette première réunion de quartier organisée par la municipalité sur une suggestion de BVVB s'est tenue comme prévu le 22 mars 2003, pour présenter les solutions d'aménagement de la voirie en matière de circulation et de stationnement.

Malgré le déroulement chaotique de cette réunion, une première à LVDB, il faut saluer cette démarche de consultation qu'a entamé la municipalité pour être à l'écoute de ses concitoyens. Environ cinquante personnes se sont déplacées pour assister à la présentation des services techniques de la Mairie et exposer leurs problèmes.

BVVB ne peut que souhaiter le renouvellement de ces réunions de quartier, dont l'organisation et le déroulement seront à améliorer.

Des membres de l'association habitant cette rue se sont également exprimés sur les différents problèmes rencontrés ces derniers mois concernant la circulation et les places expérimentales responsables de nombreux accidents.

La Municipalité a décidé de faire environ 14 emplacements protégés, sécurisés, moins hauts et plus visibles à partir « des maisons Bouygues jusqu'à la Place Beaulieu »

Conscients que l'information faite par la Municipalité lors de la réunion de quartier aurait pu être mieux commentée, BVVB demandera à la Municipalité lors d'une prochaine réunion de poursuivre leurs efforts afin d'améliorer l'écoute des riverains concernés.

A cet effet, BVVB a distribué un questionnaire de satisfaction aux riverains concernés, que nous remettons à la Municipalité afin de connaître votre ressenti sur cette initiative, améliorer les prochaines réunions de quartier, et faire-part de vos suggestions qui n'auraient pas été exprimées ou entendues ce 22 mars.

BVVB se met à votre service pour vous relayer auprès de la municipalité dans le but d'améliorer la qualité de vie de chacun.

Vous avez la parole

N'hésitez pas à nous faire connaître vos suggestions.

COMPTE RENDU DE NOTRE REUNION DU 20 MARS AVEC LA MUNICIPALITE

Après avoir soumis nos questions, nous sommes obligés d'attendre le compte-rendu de la Municipalité afin de vous communiquer les réponses recueillies.

Cela demande un certain temps mais nous ne pouvons pas prendre le risque de diffuser des informations qui pourraient être jugées inexactes, suite à mauvaise interprétation de notre part.

Sur des questions précises, vous pourrez constater que les réponses restent dans le vague.

Stationnement :

BVVB : certains Urbisylvains ont un sentiment d'injustice puisque certains sont verbalisés et d'autres pas pour les mêmes infractions. (affaire à suivre)

Réponse de la Municipalité : les rondes de la police municipale sont effectuées à des horaires variables et concernent non seulement les axes principaux mais aussi les rues adjacentes.

Vieux Chemin de Montlhéry

BVVB a suggéré de mettre un feu tricolore à l'entrée de ville à l'intersection du chemin de Murger à Jamais et du chemin des Vaux dans le but d'éviter le transit du matin (et du soir ?)

Nous pensons que ce feu dissuaderait les automobilistes externes à notre commune d'emprunter nos artères.

Pour exemple, Rue du Grand Noyer, nous constatons que le changement de temporisation du feu du 8 mai 1945 a incité les automobilistes externes à notre commune à poursuivre leur route sur la RN 20.

D'après nos observations 9 automobiles pénètrent dans notre commune au lieu de 20 auparavant.

Réponse de la Municipalité :

Un feu tricolore pourrait être installé, en entrée de ville, Vieux Chemin de Montlhéry mais son coût 72000€ n'est pas inscrit au budget 2003.

Suggestion de BVVB : des subventions peuvent être demandées.

Rue du Grand Noyer (tronçon entre Voie du 8 Mai et Chemin des Berges)

BVVB a demandé la date de la réunion de quartier.

Réponse de la Municipalité : Question à traiter en mai

BVVB demandera à la prochaine réunion la date effective et une information pour les riverains.

Rue des Joncs-Marins

Question à traiter en juin (nous demanderons la date effective et une information pour les riverains)

Voie des Postes (tronçon vers Voie du 8 mai 1945)

BVVB a demandé : « comment les véhicules doivent-ils se garer ? », Un panneau interdit le stationnement sur toute la longueur de la voie.

Réponse verbale de la Municipalité :

Le panneau interdisant le stationnement le long de cette partie de voie sera retiré : le stationnement se fera du côté trottoir, une information sera faite par la Municipalité.

Réponse différente dans leur compte-rendu :

Les panneaux d'interdiction de stationner sont à revoir. Le problème sera étudié en fonction des nécessités de fonctionnement de l'entreprise DAF qui doit avoir la possibilité d'exercer son activité.

BVVB : **affaire à suivre, nous ne voyons pas la nécessité d'étudier là où il n'y a pas de problème.**

CHEMIN RURAL N° 9

BVVB a demandé une réunion spécifique sur ce sujet et le Centre Commercial, réunion prévue le 30/4/2003

Réponse de la Municipalité :

Un courrier a été adressé au Département. L'Association BVVB confirme sa demande de réunion spécifique sur ce sujet.

SECURITE PASSAGE PIETON

BVVB a demandé « comment comptez-vous améliorer la sécurité des piétons sur l'ensemble de la commune ? »

Réponse de la Municipalité : les tracés seront revus et refaits au fur et à mesure des travaux.

SIGNALISATION

BVVB a demandé de signaler la Zone des Gravieres au Rond Point de la Croix St Jacques afin d'éviter le transit en centre-ville des camions de livraison et des clients égarés, en les renvoyant en direction RN20.

Réponse de la Municipalité : la dernière commission circulation a décidé la mise en place d'un panneau au rond-point Croix St Jacques/Truffaut indiquant « Zone des Gravieres » Ce panneau sera mis en place en dessous de celui indiquant «RN20 »

Rue de Gaillard

BVVB avait suggéré d'étudier un plan de circulation pour inverser le sens de circulation afin de réduire le nombre de voitures en transit le matin et le soir à la sortie du Garage Renault.

Réponse de la Municipalité : il n'est pas envisagé d'inverser le sens de circulation. Cette mesure présenterait plus d'inconvénients que d'avantages en particulier pour les cars.

Rue du Gaizon

Des changements ont été prévus avec mise en double sens la circulation entre l'Allée Victor Hugo et le Chemin des Erables afin d'améliorer la sortie des élèves de l'ISC que les parents viennent rechercher.

Réponse de la Municipalité : les travaux nécessaires sont évalués à 23000€. Ce coût n'est pas prévu au budget 2003. Sans être abandonné, ce projet sera revu ultérieurement dès que les viabilités des riverains du prolongement de l'Allée Victor Hugo seront terminées.

DIVERS

Initiative de la Municipalité

Il est annoncé la mise de place de comptages à partir de Pâques aux entrées de ville : voie des Postes et rue du Grand Noyer et en sortie de ville en direction de Nozay, en limite de commune.

BVVB estime que c'est un bon outil de base de travail pour juger des améliorations à apporter.

RN20

Une nouvelle association vient d'être créée par les Maires dont les communes sont riveraines de la RN20.

Président : Monsieur SCHERCHEN Maire de Longpont.
Vice-Président Monsieur MEUR Maire de notre commune.

Sa mission : aborder et étudier les meilleures solutions pour améliorer la circulation sur cet axe.

Notre Députée, Madame Nathalie Kosciusko-Morizet et notre Conseiller Général Monsieur François Pelletant sont intervenus auprès du Ministre des transports, Monsieur Gilles de Robien, sur les problèmes de la RN20 et la somme débloquée pour la mise en sécurité des arrêts de bus.

BVVB a également l'intention d'intervenir auprès du Ministre des transports pour remonter les problèmes supportés par cet axe.

Notre prochaine réunion avec les Services Techniques de la Municipalité est programmée pour le 29/4/2003

Si vous désirez assister à une réunion de fonctionnement de B.V.VB, n'hésitez pas à nous contacter

au **01 69 01 69 22**

Nos compétences font appel à la logique mais nous sommes tout à fait ouverts à toutes suggestions, car c'est avec vous que nous pouvons ensemble améliorer notre condition de vie.